



un nouveau souffle pour nos mobilités

## TOUT SAVOIR SUR LE PROJET

SEPTEMBRE 2021

### INSPIRE

Restructuration du réseau de transport public de l'agglomération clermontoise  
Lignes de bus B et C à haut niveau de service



# LE PROJET INSPIRE

## INSPIRE, UN PROJET POUR UNE MÉTROPOLE QUI RESPIRE

**InspiRe a pour ambition de restructurer notre réseau de transport public métropolitain et offrir un nouveau souffle aux mobilités sur notre territoire. InspiRe, c'est aussi la perspective d'une métropole plus accessible à tous et plus respectueuse de l'environnement.**

## ET SI ON RÉDUISAIT L'USAGE DE LA VOITURE EN CENTRE-VILLE ?

Le cœur de Clermont-Ferrand et les centres-villes de sa proche couronne sont densément peuplés. Aujourd'hui, malgré le développement des transports publics, la voiture reste le premier mode de déplacement des habitants du territoire. 73 % des déplacements domicile-travail se font en voiture, avec une moyenne de 1,2 personne dans chaque véhicule, tandis que 26 % seulement des petits trajets quotidiens (de 1 à 3 kilomètres) s'effectuent à pied ou à vélo.

## POUR FAIRE REVIVRE NOTRE ESPACE URBAIN

L'espace urbain est encombré et la qualité de vie des habitants s'en ressent. Avec deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), la restructuration du réseau, le développement des pistes cyclables, et la création de parkings-relais, le projet InspiRe offrira une alternative renforcée à l'usage de la voiture en ville.

## POUR RENDRE NOTRE MÉTROPOLE ENCORE PLUS ACCESSIBLE À TOUS

Le projet irriguera aussi tout le territoire, rapprochant chacun de son lieu de travail, des services essentiels ou des activités du quotidien. Grâce à des possibilités d'itinéraires plus nombreuses, il sera plus simple, plus rapide et plus agréable de se rendre d'un point à un autre de la métropole. **InspiRe a pour objectif de permettre à chaque habitant de se trouver à 30 minutes des services essentiels, et à chaque commune d'être à 30 minutes du centre de Clermont-Ferrand.**

## POUR ASSURER LA MÉTAMORPHOSE URBAINE

Bien plus qu'un nouveau réseau de transport, InspiRe vise aussi à améliorer et à embellir notre cadre de vie. Les aménagements urbains ou paysagers prévus le long des lignes et les voies cyclables, permettront aux différents modes de déplacement (marche, vélo, transport en commun, automobile) de coexister harmonieusement tout en favorisant la sécurité de tous.



**2** lignes de Bus à Haut Niveau de Service en site propre

**1** restructuration du réseau de bus

**64** nouvelles stations



**70 000** habitants desservis

**1 bus toutes les 6 minutes** en heure de pointe



**27 Km** à aménager

**90%** d'aménagements dédiés aux cycles le long des lignes



**+50%** de fréquentation attendue

**1 million de Km** en plus sur les autres lignes du réseau



# LES ACTEURS DU PROJET ET SON FINANCEMENT

## QUI SONT LES ACTEURS DU PROJET INSPIRE ?

### La co-maîtrise d'ouvrage

Clermont Auvergne Métropole et le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise (SMTC-AC).

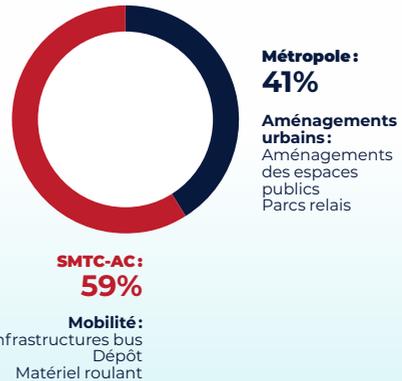
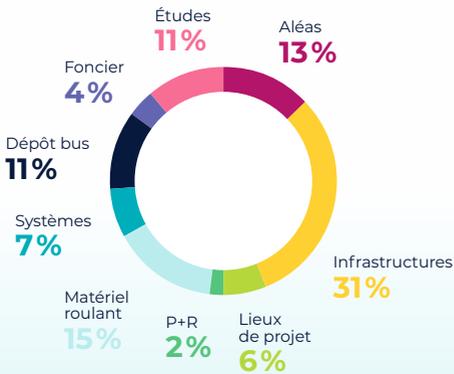
### Le pilotage

Les élus de la Métropole et du SMTC-AC co-pilotent le projet. Un comité de partenaires, constitué pour l'occasion, est associé au projet.

## QUEL EST SON FINANCEMENT ?

Un investissement au total de 280 M€

Un financement réparti entre le SMTC-AC et Clermont Auvergne Métropole



## UNE MISE EN SERVICE PRÉVUE POUR DÉBUT 2026



# CARTE DES NOUVELLES LIGNES DE BUS BHNS

## LES NOUVELLES LIGNES DE BUS RÉINVENTENT NOTRE MÉTROPOLE

Dans la perspective d'une réorganisation complète du réseau, InspiRe prévoit :

- la création de 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), soit environ **27 kilomètres** et **64 stations**,
- la restructuration du réseau de bus,
- le développement de nouvelles voies cyclables.

### La future ligne B

Sur un parcours d'environ **11 kilomètres**, la ligne B reliera Aulnat, Clermont-Ferrand, Chamalières et Royat (Thermes, Royatonic) en passant par la halte ferroviaire d'Aulnat, l'aéroport international de Clermont-Ferrand, le Brézet, la gare SNCF puis le centre de Clermont-Ferrand.

### La future ligne C

Sur un parcours d'environ **17 kilomètres**, la ligne C reliera Cournon-d'Auvergne, Aubière, Clermont-Ferrand et Durtol en passant à proximité de la gare SNCF de Cournon-d'Auvergne, par le Zénith et le centre de Clermont-Ferrand.



- Ligne B
- Ligne C
- Tramway A
- Préfecture Stations potentielles (non comptabilisées)
- Parc relais à l'étude
- Parc relais existants
- Parc de proximité
- Dépôt

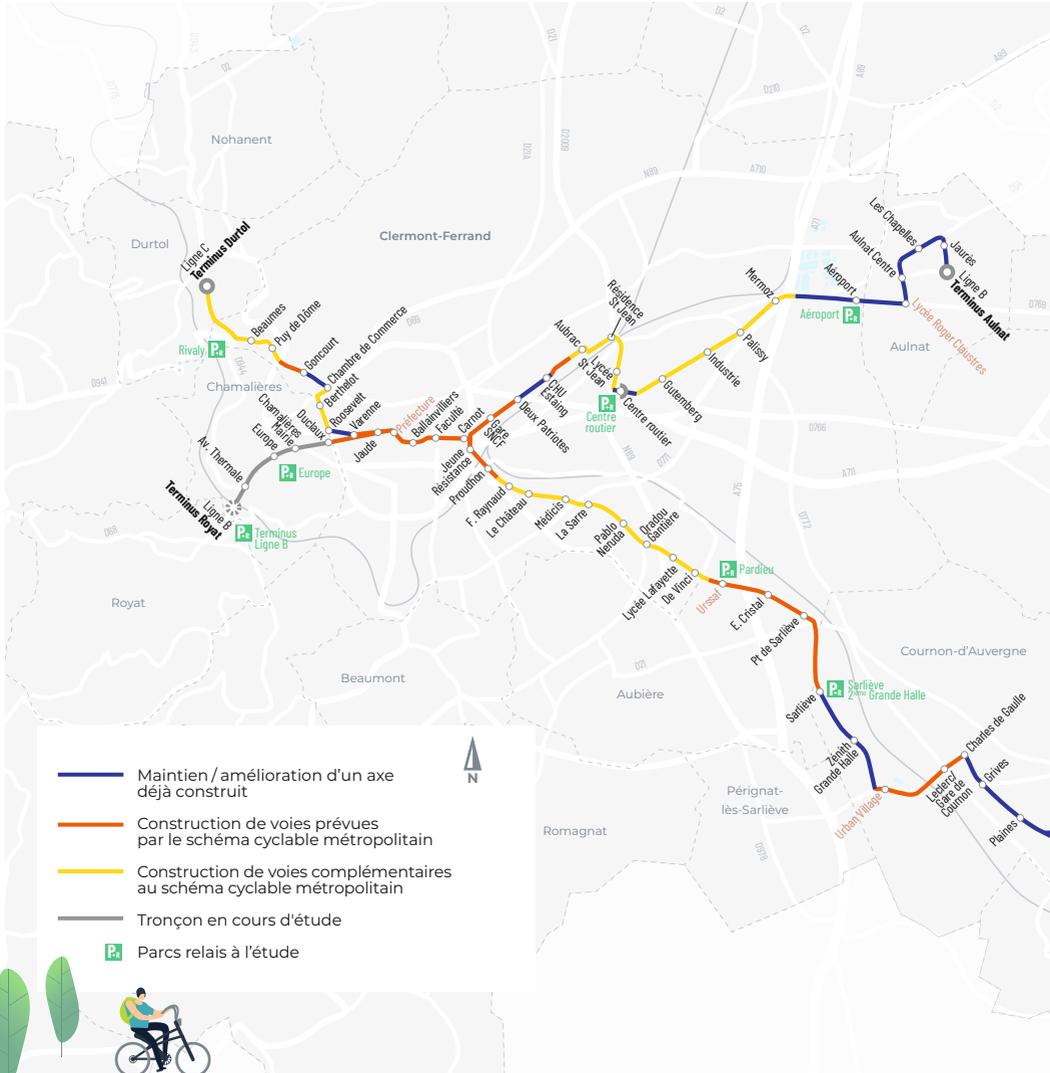




# CARTE DE CIRCULATION VÉLO

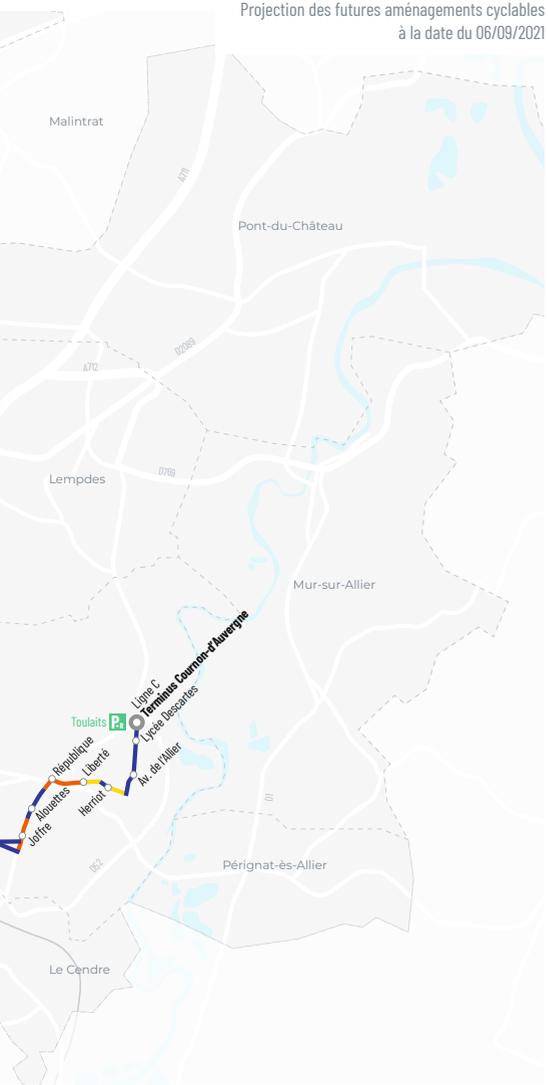
## AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Le projet InspiRe a à cœur de faire cohabiter les cyclistes et les lignes de Bus à Haut Niveau de Service pour contribuer aux mobilités douces.





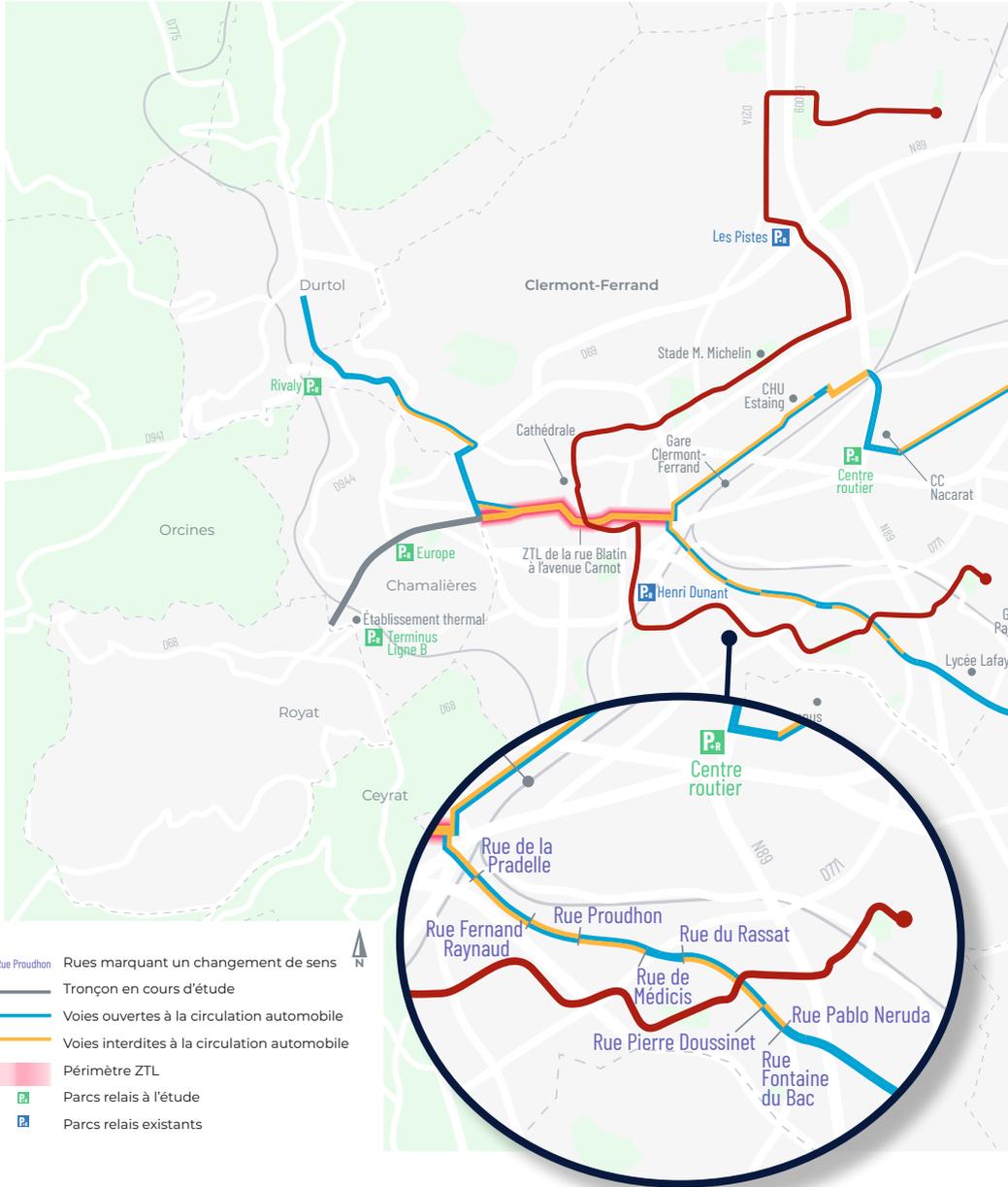
Projection des futures aménagements cyclables  
à la date du 06/09/2021



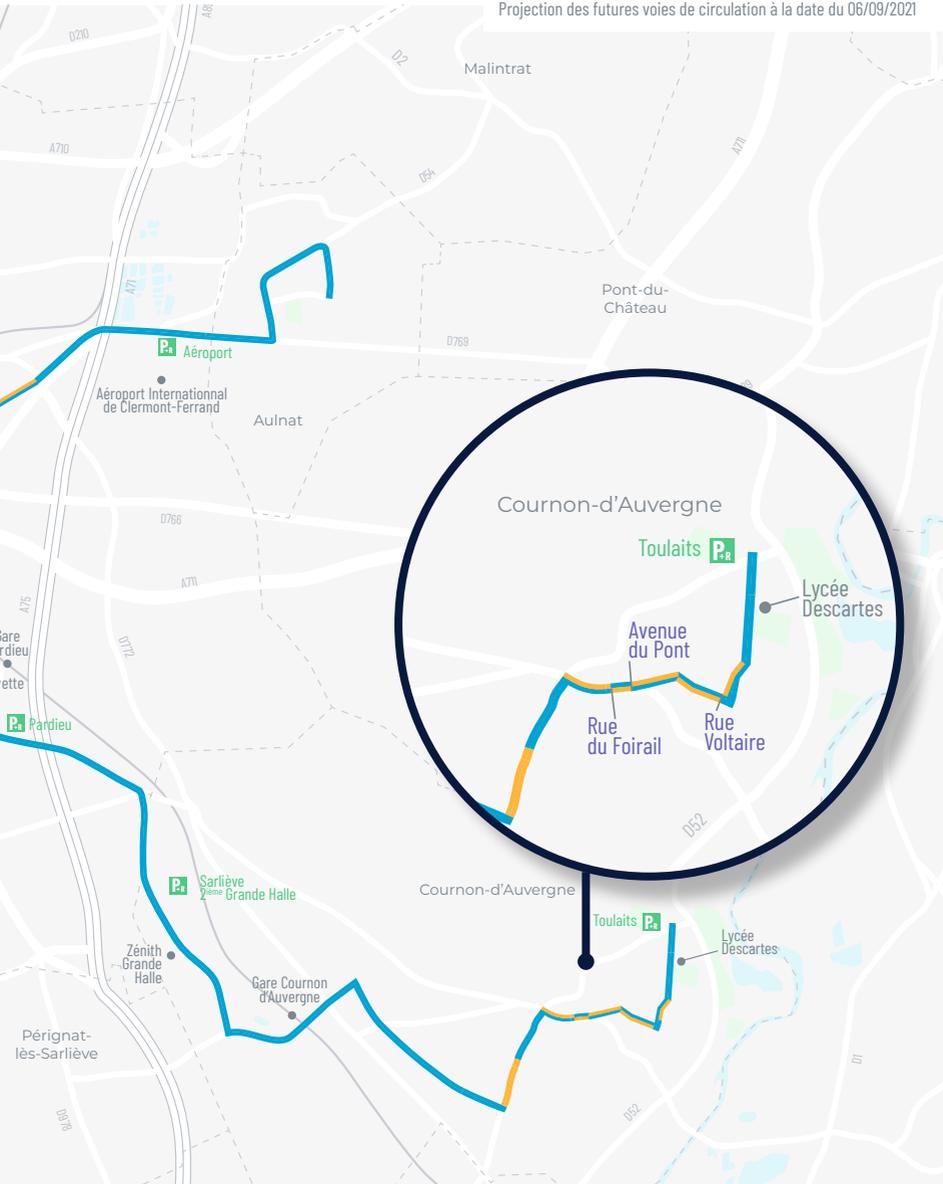
© Ludovic Combe

# CARTE DE CIRCULATION AUTOMOBILE

Une attention particulière est accordée à la place de la voiture pour permettre à chacun d'adapter ses déplacements.



Projection des futures voies de circulation à la date du 06/09/2021



# RETOUR SUR LA CONCERTATION ENSEIGNEMENT ET GRANDES ORIENTATIONS

## DÉBUT 2021: UNE CONCERTATION QUI A CONSTRUIT L'AVENIR

Du 11 janvier au 31 mars 2021, Clermont Auvergne Métropole et le SMTC-AC ont mis en œuvre une concertation préalable, accessible à tous, concernant le projet de mobilité InspiRe.

## UN PARTAGE ET DES ÉCHANGES COLLECTIFS

La concertation vous a permis de mieux comprendre et bien appréhender les enjeux du projet, mais également d'exprimer et de partager vos avis, lors d'échanges collectifs.

## UNE MEILLEURE ANTICIPATION DES APPRÉHENSIONS

De nombreuses orientations et perspectives du projet ont été majoritairement acceptées par les habitants et celles-ci seront donc mises en œuvre. Cette concertation a également permis de mettre en lumière certaines zones de contestation ou des incompréhensions qui feront respectivement l'objet d'études ou d'explications complémentaires. Ainsi, les principaux enseignements sont:

- une forte mobilisation du public;
- une attente marquée sur la restructuration du réseau dans son ensemble, les aménagements cyclables et la création de parkings-relais, la végétalisation de la ville;
- des craintes fortes sur l'insertion du projet avenue de Royat, avenue Bergougnan, rue de l'Oradou. Les impacts sur la circulation seront réels et soulèvent des inquiétudes légitimes de la part des usagers et des habitants.



## ET MAINTENANT ?

Sur la base des remarques et attentes formulées lors de cette consultation, le maître d'ouvrage a décidé de :

- poursuivre le projet de création de deux lignes de bus à haut niveau de service (B et C);
- acter l'implantation du dépôt à la pointe de Cournon;
- approfondir la concertation sur la restructuration du réseau et les études d'insertion et de circulation pour les lignes B et C;
- poursuivre les études d'implantation des parkings-relais, la concertation sur l'implantation des terminus à Royat et Durtol et sur les modifications de documents d'urbanisme.

**Vous pouvez retrouver sur le site du projet l'intégralité du bilan de la concertation réglementaire.**

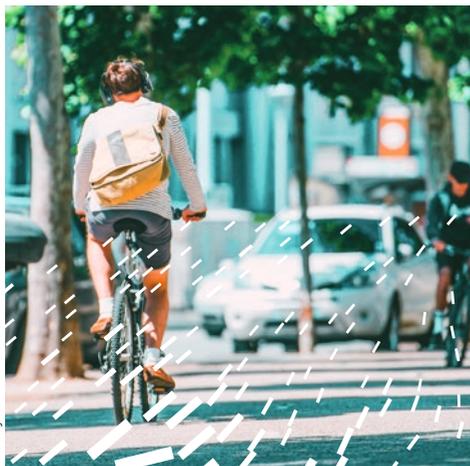
# SE DÉPLACER, ON PEUT FAIRE MIEUX!

## EXEMPLES DE BONNES IDÉES

### TROIS VILLES EUROPÉENNES QUI INSPIRENT

Le projet InspiRe est à l'échelle de notre métropole un nouveau souffle pour nos mobilités.

Et chez nos voisins européens, ça se passe comment ? Découvrez comment trois villes respirent au quotidien grâce à une mobilité zéro carbone...



© Benjamin Cherasse

### STRASBOURG, CAPITALE FRANÇAISE DU VÉLO

Depuis plus de 40 ans, Strasbourg mise sur la pratique du vélo sur son territoire.

Les habitants ont joué le jeu :

11 % des déplacements métropolitains sont effectués à vélo (contre 2 % en Île-de-France, Lille et Lyon, 3 % à Nantes et Bordeaux, 1 % pour l'agglomération clermontoise), c'est 2 fois plus qu'il y a 10 ans, sur les 600 kilomètres d'itinéraires cyclables. Résultat : Strasbourg a été sacrée capitale française du vélo 2020. Pionnière en France, l'Eurométropole d'Alsace affiche des ambitions fortes et des idées novatrices.

### LJUBLJANA, LA CAPITALE SLOVÈNE « ZÉRO VOITURE »

Klaxons jour et nuit, pollution de l'air : le trafic automobile était si dense dans le centre de Ljubljana en 2006 que certaines rues étaient même devenues interdites... aux piétons ! Une situation infernale à vivre au quotidien qui décida l'ancien maire à prendre des mesures drastiques : interdiction totale du centre-ville aux véhicules motorisés, à l'exception des bus, taxis et livreurs, assortie d'un plan global destiné à favoriser les mobilités douces et durables.

Dix ans après la mise en place de ces mesures, Ljubljana a reçu le titre de « capitale verte européenne ». Malgré de fortes inquiétudes et réticences à l'annonce du projet quelques années plus tôt, aujourd'hui 92 % des habitants sont satisfaits des aménagements faits en ville, selon un sondage effectué par la mairie.

### LANCASTER, LE PARADIS CALIFORNIEN DES PIÉTONS



Une voie rapide « tout voiture », des boutiques désertées... autrefois animée, l'artère principale qui traverse Lancaster sur près d'un kilomètre s'était beaucoup dégradée au fil des ans. La ville en question décide alors de restreindre la place dédiée au trafic automobile (2 voies au lieu de 5), et d'aménager un vaste espace central réservé aux piétons.

Grâce aux effets de la piétonnisation et d'une circulation routière apaisée, de nouveaux commerces se sont ouverts, ainsi que des restaurants branchés, discothèques et cinémas, et même un bowling souterrain. Plus de 10 000 visiteurs viennent chaque année assister aux divers événements locaux.



un nouveau souffle pour nos mobilités

**Contactez-nous:** Retrouvez l'intégralité du bilan de la concertation préalable sur le site internet dans l'onglet Médiathèque. **Une question sur le projet InspiRe?** : [contact@inspire-clermontmetropole.fr](mailto:contact@inspire-clermontmetropole.fr)  
Ou en ligne via notre formulaire de contact. [www.inspire-clermontmetropole.fr](http://www.inspire-clermontmetropole.fr)  
**Twitter:** @InspireClrmntMetropole | **Facebook:** Inspire - Clermont Métropole